

20 апреля 2025

04:04

Trojan SCS150 - аккумулятор для лодочных моторов



32 495 руб.

Артикул: 266015

Производитель: Trojan



Тип аккумулятора: Жидкий электролит

Габариты (ДхШхВ), мм: 286x171x248

Напряжение, В: 12

Емкость аккумулятора при C5: 80 Ач

Емкость аккумулятора при C20: 100 Ач

Масса, кг: 23

Гарантия: 12 месяцев

Страна изготовителя: США

<https://comac-rus.ru/products/akkumulyator-dlya-lodochnykh-motorov-trojan-scs150>

Trojan SCS 150 – кислотная батарея с жидким электролитом и повышенными эксплуатационными качествами, разработанная для обеспечения стабильной подачи энергии для моторов лодок и другого водного транспорта. Форма терминалов позволяет запитать не только сам электромотор, но и бортовую сеть. Аккумулятор выполнен по технологии T2, которая обеспечивает высокую энергоемкость и длительный срок эксплуатации. Корпус АКБ выполнен из полипропилена, устойчивого к механическим повреждениям, что гарантирует герметичность в условиях эксплуатации на водоемах. Крышка особой формы предотвращает утечку электролита в условиях качки, делая эксплуатацию АКБ максимально безопасной. Батарея устойчива к длительному глубокому разряду, а также обладает повышенными мощностными характеристиками.

Технические особенности:

- Паста Alpha Plus с T2 Technology - запатентованная паста высокой плотности. Оптимизирует распределение пористости для улучшения свойств активного материала и устойчивой работы, в результате чего производительность батареи стабильна долгое время. Содержит специальную добавку, усиливающую электрохимические процессы, что в итоге добавляет технике времени работы.
- Особенная решетка пластин - сплав решетки пластины собственной разработки из свинца с сурьмой создан специально для использования с пастой высокой плотности Alpha Plus® с T2 Technology. Формула решетки обеспечивает исключительное структурное сцепление между пастой Alpha Plus и решеткой пластины. Толстая решетка пластины увеличивает прочность и устойчивости к коррозии. Оптимизированная конфигурация решетки повышает токопроводимость, обеспечивая повышение КПД, уменьшение времени простоя и снижение затрат на обслуживание.
- Сепаратор Maxguard T2 - сепаратор усиленной конструкции с многореберной геометрией, которая дольше поддерживает каналы открытыми для циркулирования электролита, улучшая электрохимию и уменьшая риск расслоения. Патентованный материал сепаратора, на основе резины, тормозит передачу сурьмы между положительными и отрицательными пластинами, что недоступно большинству батарей конкурентов. Усиленная, толстая задняя сетка увеличивает прочность сепаратора, увеличивая устойчивость батареи к неполадкам, возникающим из-за разрушения сепаратора со временем. Сепаратор Trojan Maxguard T2 улучшенной конструкции увеличивает срок службы аккумулятора, поддерживает производительность и снижает общие эксплуатационные расходы.
- Терминалы DWNT (Высота 39 мм, резьба внешн. 5/16")

